

Договор транспортной экспедиции No RUT-GOJ/

«___» _____ 20__ г.

г. Нижний Новгород

ООО «РУТЕНСИЛ», именуемое в дальнейшем “*Экспедитор*”, в лице Директора Хоряева Алексея Дмитриевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем “*Клиент*”, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. По данному договору транспортной экспедиции Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента выполнить услуги, связанные:

- с перевозкой груза, указанного в заявке, оформленной в соответствии с п. 1.3 данного договора;
- со складированием груза в свободном обращении;
- с организацией складирования груза на таможенном складе, складе временного хранения;
- с организацией специальных работ, которые оговариваются в отдельных запросах (в т.ч. погрузо-разгрузочные работы в местах назначения, распределение грузов, предоставление крана и т.д.).

1.2. По письменному указанию Клиента Экспедитор, за вознаграждение, принимает груз Клиента на хранение за счет Клиента.

1.3. Услуги по данному договору выполняются Экспедитором на основании принятой Экспедитором к исполнению заявки Клиента, оформленной в письменном виде по форме, приведенной в Приложении № 1 к данному договору. Заявка Клиента считается принятой Экспедитором к исполнению, если Экспедитор письменно подтвердил принятие ее к исполнению.

Допускается согласование сторонами заявок Клиента по факсу или электронной почте.

Принятая Экспедитором к исполнению заявка считается неотъемлемым Приложением к данному договору.

1.4. В соответствии с п. 6 Постановления Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности", а также п. 6 Приказа Минтранса от «11» февраля 2008 г. № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов» стороны договорились об использовании экспедиторских документов, не предусмотренных в пунктах 5 указанных Постановления Правительства РФ и Приказа Минтранса, в частности, стороны будут использовать:

- 1.4.1. заявки Клиента, указанные в п. 1.3 данного договора, в качестве поручений Экспедитору;
- 1.4.2. транспортные накладные в качестве экспедиторских расписок;
- 1.4.3. акты и/или иные документы о приеме грузов на хранение в качестве складских расписок.

По письменной договоренности сторон допускается использование иных форм экспедиторских документов.

2. Права и обязанности сторон**2.1. Экспедитор вправе:**

2.1.1. получать от Клиента по первому требованию в разумный срок документы и другую информацию о количестве и свойствах груза, об условиях его перевозки, а также любую иную информацию, которую Экспедитор считает необходимой для исполнения своих обязанностей по данному договору.

Информация должна быть предоставлена Клиентом в письменной форме;

Экспедитор _____

Клиент _____

2.1.2. в случае непредоставления Клиентом необходимой информации в требуемой форме и в разумные сроки, не приступать к исполнению соответствующих обязанностей по данному договору до предоставления такой информации;

2.1.3. назначить третьих лиц для исполнения отдельных или всех обязательств по данному договору;

2.1.4. отказаться от исполнения заявки Клиента, принятой Экспедитором к исполнению, предупредив об этом Клиента в разумный срок, в том числе по причинам неисполнения Клиентом обязательств, предусмотренных п.4.2. настоящего Договора;

2.1.5. если причиной для отказа от исполнения договора Экспедитором является непредоставление Клиентом Экспедитору необходимой информации в требуемой форме и в разумные сроки, то Клиент возмещает Экспедитору все убытки, вызванные неисполнением данного договора;

2.1.6. приостановить оказание услуг по данному договору, а равно удерживать грузы Клиента в обеспечение исполнения последним обязанности, предусмотренной подпунктами 2.4.6 и 2.4.7 данного договора.

2.2. Экспедитор обязан:

2.2.1. выполнить свои обязательства по данному договору надлежащим образом;

2.2.2. в случае транспортного происшествия и/или любой другой аварии, которое/которая является причиной для частичного повреждения груза или его полного уничтожения, в разумный срок проинформировать Клиента;

2.2.3. в случае любых обстоятельств, которые могут стать причиной задержки при доставке груза до места назначения, в разумный срок проинформировать Клиента о причине задержки, а также о ее примерной продолжительности.

2.3. Клиент вправе:

2.3.1. потребовать от Экспедитора выполнения обязательств по данному договору надлежащим образом;

2.3.2. отказаться от ранее поданной им заявки, принятой Экспедитором к исполнению, предупредив об этом Экспедитора в следующие сроки:

- не менее чем 48 часов до даты подачи транспортного средства под погрузку при международных перевозках;
- не позднее 16:00 рабочего дня предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку при внутренних перевозках по России.

2.4. Клиент обязан:

2.4.1. обеспечивать наличие и правильность заполнения всех необходимых перевозочных и товаросопроводительных документов, включая документы для выполнения таможенных, санитарных и других операций с грузами;

2.4.2. по первому требованию Экспедитора предоставить ему в разумный срок документы и другую информацию о количестве и свойствах груза, об условиях его перевозки, а также любую другую информацию, которую Экспедитор считает необходимой для надлежащего исполнения своих обязательств по данному договору. Информация должна быть представлена Клиентом Экспедитору в письменной форме.

2.4.3. в надлежащий срок к моменту погрузки грузов осуществить их надлежащую упаковку, гарантирующую сохранную транспортировку грузов, а также проводить погрузку и крепление грузов в транспортном средстве таким образом, чтобы была гарантирована надежная и исключаящая их повреждение транспортировка с учетом состояния транспортных путей по маршруту следования и при условии, что перевозка грузов осуществляется осмотрительно с проявлением при этом должной заботы в общепринятых рамках;

2.4.4. при международных перевозках груза обеспечить загрузку транспортного средства и таможенное оформление перевозимого груза в срок, в совокупности для обеих операций не превышающий 48 часов на территории стран СНГ и 24 часа на территории других стран. Указанный срок исчисляется с момента прибытия транспортного средства в пункт погрузки.

При внутренних перевозках груза по России обеспечить загрузку транспортного средства в срок, согласованный Сторонами в письменной форме. Данный срок исчисляется с момента прибытия транспортного средства в пункт погрузки;

2.4.5. при международных перевозках груза обеспечить разгрузку транспортного средства и таможенное оформление перевозимого груза в срок, в совокупности для обеих операций не превышающий 48 часов на территории стран СНГ и 24 часа на территории других стран. Указанный срок исчисляется с момента прибытия транспортного средства в таможенное место назначения.

При внутренних перевозках груза по России обеспечить разгрузку транспортного средства в срок, согласованный Сторонами в письменной форме. Данный срок исчисляется с момента прибытия транспортного средства в пункт погрузки;

2.4.6. осуществлять оплату услуг Экспедитора в соответствии с разделом 4 данного договора;

2.4.7. компенсировать Экспедитору понесенные им дополнительные расходы, связанные с оказанием услуг по данному договору и возникшие не по вине Экспедитора, включая, но не ограничиваясь, в результате:

2.4.7.1. отсутствия необходимых перевозочных и иных товаросопроводительных документов;

2.4.7.2. неправильного оформления перевозочных и иных товаросопроводительных документов, а также недостоверного, неточного, неполного указания сведений о грузах, внесенных в указанные документы;

2.4.7.3. задержки транспортных средств с грузами таможенными или иными органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль (санитарный, ветеринарный надзор и т.п.);

2.4.7.4. невозможности осуществления перевозки, в том числе по причине нарушения требований, установленных для экспорта/импорта и транзита грузов;

2.4.7.5. невозможности передачи грузов последующему перевозчику в прямом смешанном сообщении вследствие вышеуказанных причин.

2.4.8. вернуть Экспедитору Акт выполненных услуг (далее Акт), подписанный Клиентом, в течение 3-х (трех) рабочих дней со дня получения его от Экспедитора. В случае неполучения Экспедитором Акта в указанной форме и в установленный срок, Акт считается согласованным с Клиентом.

3. Страхование груза

3.1. По общему правилу Экспедитор при оказании услуг по данному договору не несёт обязанности по организации страхования вверенных ему Клиентом грузов.

3.2. По отдельной письменной заявке Клиента, в рамках оказания услуг по данному договору Экспедитор может за вознаграждение и за счет Клиента организовать страхование вверенных ему Клиентом грузов в пользу указанного Клиентом лица.

4. Оплата услуг

4.1. Стоимость услуг Экспедитора по данному договору определяется в соответствии с тарифами Экспедитора, указанными в Приложениях к данному договору или Заявках Клиента, принятых Экспедитором к исполнению.

4.2. Оплата услуг Экспедитора осуществляется Клиентом на условиях 100% предоплаты. Дополнительные расходы, понесенные Экспедитором в связи с оказанием услуг по настоящему Договору, подлежат оплате Клиентом в течение 5 банковских дней с момента передачи счета Клиенту.

Счета, выставленные Экспедитором в иностранной валюте, оплачиваются в рублях по курсу Банка России на дату их оплаты.

4.3. Все расходы, связанные с банковским переводом, оплачиваются Клиентом.

4.4. Не допускается односторонний зачет и/или удержание Клиентом суммы, подлежащей оплате Экспедитору за услуги по данному договору, против претензий, предъявляемых Клиентом Экспедитору, включая, но не ограничиваясь, претензии Клиента, связанные с утратой, недостачей или повреждением (порчей) грузов.

5. Санкции

5.1. За простой предоставленного Экспедитором транспортного средства под погрузкой (разгрузкой) и таможенным оформлением при международных перевозках свыше сроков, установленных подпунктами 2.4.4, 2.4.5 данного договора, (далее – сверхнормативный простой) Клиент уплачивает Экспедитору штрафную неустойку в следующих размерах:

5.1.1. 100,00 (сто) Евро, не включая НДС, за каждый начавшийся день сверхнормативного простоя одного транспортного средства.

Положение под п. 5.1. данного договора применяются, если иное не согласовано сторонами в письменной форме.

При сверхнормативном простое транспортного средства свыше семи календарных дней Клиент соглашается с тем, что его грузы могут быть выгружены из транспортного средства и помещены на склад временного хранения, расположенный в зоне таможни назначения, за счет Клиента.

При этом Экспедитор будет считаться исполнившим в полном объеме свои обязательства по организации международной перевозки данных грузов. Последующий вывоз грузов с указанного склада временного хранения до указанного Клиентом места назначения может быть выполнен Экспедитором по отдельной письменной заявке Клиента, принятой Экспедитором к исполнению, и за дополнительную оплату в соответствии с тарифами Экспедитора.

За простой предоставленного Экспедитором транспортного средства под погрузкой (разгрузкой) при внутренних перевозках груза по России свыше сроков, определяемых в соответствии с подпунктами 2.4.4, 2.4.5 данного договора, Клиент уплачивает Экспедитору штрафную неустойку за сверхнормативный простой транспортного средства в размере, письменно согласованном Сторонами.

5.2. Экспедитор, не исполнивший свои обязательства по данному договору, либо исполнивший их ненадлежащим образом, несет ответственность только при наличии вины (умысла или грубой неосторожности).

Экспедитор признается невиновным, если им соблюдены все требования, предъявляемые к выполнению экспедиторских услуг, а также, если приняты все меры для надлежащего исполнения обязательств по данному договору.

5.3. Экспедитор не несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) грузов, произошедших вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, включая, но не ограничиваясь, вследствие:

5.3.1. вины грузоотправителя (грузополучателя);

5.3.2. особых естественных свойств перевозимого груза;

5.3.3. недостатков тары или упаковки, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам;

5.3.4. ненадлежащей погрузки груза, а также размещения и/или крепления груза внутри транспортного средства;

5.3.5. сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке.

Кроме того, приемка груза к перевозке и выдача его грузополучателю осуществляется Экспедитором по количеству грузовых мест. Количество и качество содержимого грузовых мест не определяется и ответственность за недостачу и повреждения внутри грузовых мест Экспедитор не несет при условии целостности упаковки грузовых мест.

5.4. Любые сроки доставки грузов, оговариваемые сторонами письменно или устно, являются средним транзитным временем доставки. Экспедитор предпримет все зависящие от него меры для доставки груза в соответствии с данными сроками, однако это не гарантировано, и Экспедитор не несет ответственность за их несоблюдение.

5.5. Привлечение Экспедитором третьих лиц, для исполнения всех или части своих обязательств, не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение настоящего Договора.

5.6. Экспедитор не несет ответственность за какие бы то ни было косвенные убытки и/или упущенную выгоду Клиента, даже если такие косвенные убытки и/или упущенная выгода предсказуемы или если Экспедитор был о них уведомлен, или мог бы или должен бы был знать о них.

5.7. В случае просрочки оплаты счетов Экспедитора Клиент обязан по усмотрению Экспедитора уплатить последнему штрафную неустойку в размере 0,1 процента от всей несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки. Уплата данной неустойки не освобождает Клиента от исполнения им своих обязательств по данному договору.

5.8. В случае отказа Клиента от ранее поданной им заявки, принятой Экспедитором к исполнению, позднее сроков, установленных в п. 2.3.2. данного договора, Клиент уплачивает Экспедитору штрафную неустойку в следующем размере:

5.8.1. при отказе от заявки на международную перевозку грузов - 250 (двести пятьдесят) ЕВРО;

5.8.2. при отказе от заявки на внутреннюю перевозку грузов по России - 20 (двадцать) процентов от стоимости услуг Экспедитора по данной заявке.

6. Форс мажор

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по данному договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, в том числе, военных действий, стихийных бедствий, забастовок, массовых беспорядков, локаутов, блокад, запретительных или ограничительных мер государственных органов, ДТП, произошедших не по вине перевозчика, неправомерных действий третьих лиц, явлений природного и стихийного характера (наводнение, пожар, землетрясения, пурга, снежные заносы, гололед и т.д.) и иных обстоятельств непреодолимой силы.

7. Арбитражная оговорка

7.1. Стороны обязуются решать все конфликты, разногласия и правовые споры, возникающие из данного договора или в связи с ним, путем переговоров.

7.2. В случае невозможности решения вышеуказанных разногласий, конфликтов, и правовых споров путем переговоров стороны передают их на единоличное рассмотрение и вынесение решения в Арбитражный суд Нижегородской области, Российская Федерация. При этом применяется материальное и процессуальное право Российской Федерации.

8. Общие условия

8.1. Во всем ином, что не предусмотрено данным договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ, включая, но не ограничиваясь главой 41 Гражданского Кодекса РФ, ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева 1978 г.) и др.

8.2. Все уведомления, сообщения, запросы и ответы на них в рамках данного договора должны направляться сторонами в письменной форме.

8.3. Данный договор составлен и подписан в 2-х экземплярах на русском языке по одному экземпляру для каждой из сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

8.4. Все изменения и дополнения, а также соответствующие Приложения к данному договору могут быть внесены с согласия обеих сторон в письменной форме и являются действительными только после их подписания обеими сторонами.

8.5. Данный договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами.

8.6. Данный договор заключен на неопределенный срок и может быть расторгнут:

8.6.1. в любое время по письменному соглашению сторон;

8.6.2. по инициативе одной из сторон в одностороннем несудебном порядке в любое время, при условии письменного уведомления об этом другой стороны заказным письмом с уведомлением о вручении или курьером под роспись не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения данного договора. При этом течение данного срока начинается со следующего дня после получения другой стороной указанного уведомления.

8.6.3. Настоящим Стороны пришли к соглашению и подтверждают, что проценты, предусмотренные статьёй 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации, при исполнении Сторонами финансовых обязательств по настоящему Договору, не начисляются и не выплачиваются. В случае несвоевременного проведения взаиморасчетов, Стороны несут ответственность, в соответствии с условиями Договора.

9. Адреса и банковские реквизиты сторон

<p style="text-align: center;"><i>Экспедитор</i> ООО «РУТЕНСИЛ»</p>	<p style="text-align: center;"><i>Клиент</i></p>
<p>Российская Федерация, 603016, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, дом 120А, кабинет 211 Почтовый адрес: 603016, Н. Новгород, а/я 179 ОГРН 1165275013221 ИНН 5256152298 КПП 525601001 р/с - 40702810942000021050 в Волго-Вятском банке ПАО Сбербанк БИК 042202603 к/с 30101810900000000603 EUR – 40702978742000000508 SWIFT: SABRRUMMNA1 e-mail: info@rutensil.com</p>	<p>Юр. Адрес: Факт. Адрес: ОГРН: ИНН: КПП: Р/с в БИК: К/с</p>
<p style="text-align: right;">_____/Хоряев А.Д./ МП</p>	<p style="text-align: center;">_____/_____ МП</p>

Приложение № 1 к Договору транспортной экспедиции №
Образец заявки на экспедирование

ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ	
Адрес	
Контактное лицо	
Телефон / Факс	
Адрес загрузки	
Погрузочный номер	
Дата загрузки / Время загрузки	
Контактное лицо	
Телефон / Факс	
ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ	
Адрес	
Контактное лицо	
Телефон / Факс	
Адрес разгрузки	
СВХ; № Свидетельства ГТК	
Тамож.Пост; Код. ТП	
Контактное лицо	
Телефон / Факс	
Условие поставки, Incoterms 2010	
Экспортное таможенное оформление, адрес	
Импортное таможенное оформление, адрес	
НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	
Код ТН ВЭД	
Вес нетто, Вес брутто	
Кол-во мест и тип упаковки	
Размеры упаковки	
Доп. информация (опасный груз (класс опасности), температурный режим и т.д.)	
Тип подвижного состава	
Стоимость груза*	
Специальные условия	
Стоимость услуг Экспедитора	
Нормативное время на загрузку **	Нормативное время на разгрузку **
Дата доставки	
Перечень документов к возврату	
Штраф за сверхнормативное время на загрузке/выгрузке (простой); опоздание; хранение	
Номер транспортного средства (заполняется Экспедитором)	
ФИО водителя (заполняется Экспедитором)	

Примечание:

*Данная стоимость груза не является объявленной стоимостью груза для целей определения ответственности Экспедитора за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза. Данная стоимость груза указывается Клиентом исключительно в целях согласования Сторонами необходимости оказания Клиенту дополнительных услуг, связанных с перевозкой грузов, таких, например, как организация охраны груза в пути следования и т.д. Если иное не оговорено дополнительным соглашением Сторон, подписанным уполномоченными представителями обеих Сторон, перевозка груза по данному договору осуществляется без объявления ценности.

** При международных перевозках нормативное время включает в себя время на таможенное оформление грузов

Экспедитор _____

Клиент _____